



11 novembre 2013 (RM 650/2013)

MM 20/2013 concernente il credito di CHF 88'000.— da destinare alle opere di moderazione del traffico a Lavertezzo Piano

1	Retrospettiva.....	2
1.1	Perizia anno 2009.....	2
1.2	Perizia anno 2013.....	3
1.2.1	Preventivo	4
2	Misure prospettate / Perizia anno 2013 - variante.....	4
2.1	Introduzione	4
2.2	Proposta.....	5
2.2.1	Preventivo	5
3	Conseguenze finanziarie.....	5
3.1	Introduzione	5
4	Conclusioni.....	6
4.1	Aspetti procedurali e formali	6
4.2	Attribuzione MM	6
4.3	Proposta di decisione	6
5	Abbreviazioni	7
6	Cartografie	8
6.1	Perizia anno 2009.....	8
6.2	Perizia anno 2013.....	10
6.3	Perizia anno 2013 - variante.....	11

Signori Consiglieri comunali

Vi sottoponiamo per esame e giudizio il credito di CHF 88'000.— da destinare alle opere di moderazione del traffico a Lavertezzo Piano.

1 Retrospettiva

Le origini del tema che giunge sui tavoli del Consiglio comunale risale alla petizione del luglio 2006 denominata "Limitazione della velocità". La stessa fu sottoscritta da 74 cittadini che chiedevano l'introduzione del limite di velocità di 30 km/h, su due tratte di strada comunale, ossia quella che collega il piano con la collina nonché sul tratto che porta all'esercizio pubblico di Montedato.

I promotori rilevavano che a seguito dell'aumento di traffico generato dalla forte edificazione della collina, il transito veicolare su strade strette con un limite di velocità di 50 km/h, era pericoloso. Questa pericolosità pregiudicava l'incolumità di pedoni e dei ciclisti.

1.1 Perizia anno 2009

Nel marzo 2009, l'ufficio Ingegneri consulenti SA, specialisti ai quali il Municipio ha affidato il relativo studio, hanno elaborato la perizia. Dai rilievi di velocità sono emersi i seguenti esiti.

	Montedato Chiesa		Alla Bolla		Montedato superiore	
	direzione ovest km/h	direzione est km/h	direzione ovest km/h	direzione est km/h	direzione ovest km/h	direzione est km/h
V ₅₀	32	30	41	42	28	25
V ₈₅ ¹	36	36	49	50	34	31
V _{max}	53	51	84	99	49	42

Figura 1 – perizia pag. 11, 11 e 12

Dal documento emerge che la strada sulla quale si è superato abbondantemente i 35 km/h è quella della Bolla. I transiti est e ovest con velocità superiore ai 60 km/h sono stati 67 (1.5%) su un totale di 4'247 (100%).

Per la strada Montedato Chiesa e Montedato superiore, il superamento può essere considerato accettabile, in quanto di fatto, il calibro della strada non permette il superamento del limite.

Sulle strade che sono state oggetto di perizia, durante gli anni 2003-2008, sono stati registrati 21 incidenti che hanno coinvolto 40 persone, di cui 4 hanno riportato ferite. Si tratta perciò in media di circa 4 incidenti all'anno.

¹ velocità determinante per giudicare l'idoneità delle strade per essere inserite in una zona a regime 30 km/h è la V₈₅ (velocità raggiunta dall'85% degli utenti), che non deve di regola superare i 35 km/h.

Questi incidenti hanno coinvolto principalmente veicoli a motore (35 auto e 2 moto). Solo in un caso c'è stato il coinvolgimento di un ciclista; mentre in nessun caso quello di un pedone.

Dei 21 incidenti registrati, 20 si sono verificati lungo le tratte stradali e uno agli incroci.

1.2 Perizia anno 2013

In considerazione dei dati emersi nella perizia dell'anno 2009, si è proceduto a una nuova valutazione, affinché si potesse disporre di ulteriori elementi oggettivi. Si è ampliato l'area del monitoraggio delle velocità.

Nel maggio 2013 lo Studio d'ingegneria Franco Allievi, ha redatto una nuova perizia. Dai rilievi di velocità sono emersi i seguenti esiti.

P1 - Via Riazzino	TGM ²	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Cantonale	408	35	63
Dir Scuole	270	36	67

P2 - Via Bolle	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Scuole	460	42	74
Via Crespo	632	43	72

P3 - Via Montedato	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Bugaro	137	29	38
Dir Malpensata	162	29	39

P4 - Via Montedato	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir piano	421	37	50
Dir Malpensata	162	37	54

P5 - Via Crespo	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Cantonale	1484	36	75
Dir montagna	1568	36	70

P6 - Via Crespo	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Cantonale	632	40	74
Dir montagna	511	42	78

P7 - Via Crespo	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Gordola	237	36	54
Dir Via Bolla	608	29	61

Figura 2 – perizia pag. 6 (in rosso sono evidenziati i dati superiori ai valori soglia)

² Traffico giornaliero medio nei due sensi di circolazione

La perizia conferma nuovamente che secondo le statistiche della Polizia, sulla rete viaria, non è stata teatro di incidenti gravi con il coinvolgimento dei veicoli o pedoni e biciclette. Sono stati monitorati incidenti con feriti leggeri (collisioni con ostacoli e tra veicoli, sbandamento).

1.2.1 Preventivo

Il costo per implementare la misura di moderazione nelle tre zone "Collina", "Crespo" e "Bolla-Riazzino" è la seguente.

Opere di segnaletica verticale	CHF	22'420.00	
Opere di segnaletica orizzontale	CHF	43'423.00	
Elementi di arredo	CHF	14'700.00	
Totale parziale	CHF	80'543.00	
Opere imprevidite (10%)	CHF	8'054.30	
Progettazione e DL	CHF	27'650.00	
Totale parziale		116'247.30	
IVA 8%	CHF	9'299.78	
Arrotondamento	CHF	452.92	
<i>Totale investimento</i>	<i>CHF</i>	<i>126'000.00</i>	

2 Misure prospettate / Perizia anno 2013 - variante

2.1 Introduzione

Riteniamo che per introdurre le zone 30 km/h sia da applicare la proporzionalità, ossia che le limitazioni vadano posizionate laddove vi sia la necessità concreta.

Secondo le conclusioni delle due perizie, un'introduzione generalizzata delle zone 30 km/h non sono giustificate.

Il primo aspetto è quello del "rischio residuo". Sulla scorta dei dati sulle velocità, l'introduzione delle zone non comporta una modifica sostanziale alla sicurezza. La "morfologia" della strada (stretta e con visuale ridotta) nella zona collinare non permette oggettivamente di transitare al di sopra di una determinata velocità. Paradossalmente anche con la limitazione della velocità a 30 km/h, non impedisce a un negligente conducente di veicoli a motore di transitare a una velocità superiore ai 30 km/h, consapevole del fatto che i controlli radar non sono effettuati quotidianamente.

Il secondo aspetto è prettamente finanziario. Nella "perizia 2009" il costo stimato per le opere materiali (escluse la direzione lavori) era di CHF 18'000.—. Mentre nella "perizia 2013", la variante massima si attestava a CHF 65'670.25.—.

2.2 Proposta

Siamo del parere che il progetto sia da ridimensionare, in quanto nelle tre zone prese in considerazione ("Collina", "Crespo" e "Bolla-Riazzino"), quella collinare, che prevede la messa in sicurezza degli sbocchi laterali unitamente alla posa delle porte d'entrata, non ha registrato misurazioni tali da giustificare l'inserimento nel piano dei 30 km/h (cfr. Figura 2).

A seguito di quanto misurato, abbiamo richiesto allo studio d'ingegneria la rielaborare di un nuovo piano con il relativo preventivo.

Nel caso in cui il Consiglio comunale dovesse accettare questa soluzione, dopo la crescita in giudicato della decisione, il progetto dovrà essere sottoposto, per approvazione, all'Autorità cantonale.

2.2.1 Preventivo

Opere di segnaletica verticale	CHF	19'320.00	
Opere di segnaletica orizzontale	CHF	26'158.00	
Elementi di arredo	CHF	9'800.00	
Totale parziale	CHF	55'278.00	
Opere impreviste (10%)	CHF	5'527.80	
Progettazione e DL	CHF	20'000.00	
Totale parziale		80'805.80	
IVA 8%	CHF	6'464.46	
Arrotondamento	CHF	729.74	
Totale investimento	CHF	88'000.00	

3 Conseguenze finanziarie

3.1 Introduzione

A seguito delle modifiche che sono state apportate alla LOC, dal 1. gennaio 2009 i messaggi municipali per le spese d'investimento devono contenere le indicazioni sulle conseguenze finanziarie, qualora le stesse comportino una spesa netta superiore al 10 % del gettito di imposta cantonale del Comune o a CHF 1'000'000.—³.

Constatato che l'ultimo gettito d'imposta cantonale del Comune accertato è il 2010 e che lo stesso ammonta a CHF 3'143'582.—, ne consegue che le stesse non vanno elaborate.

³ Art. 164b LOC e 15 RgfLOC

4 Conclusioni

4.1 Aspetti procedurali e formali

Puntualizziamo che tale procedura è retta dall'art. 13 let. e) LOC.

4.2 Attribuzione MM

Richiamati gli art. 10 RALOC e 45 e 48 ROC, si attribuiscono

***alla Commissione della gestione e
alla Commissione edilizia e opere pubbliche***

l'esame del seguente MM.

Le Commissioni potranno prendere visione dell'intera documentazione al fine di formulare il necessario rapporto all'indirizzo del Consiglio Comunale (art. 71 e 105 LOC).

Rammentiamo tuttavia che i lavori commissionali e dei singoli membri sono vincolati all'obbligo di discrezione e riserbo in ossequio alle disposizioni della LOC (in particolare l'art. 104).

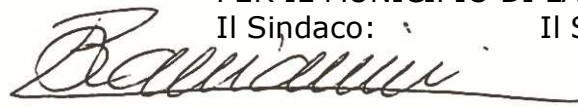
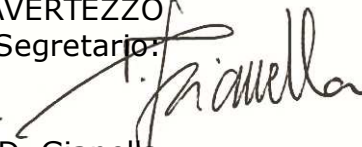
Pertanto si invita a voler esaminare ed allestire, per iscritto, i rapporti commissionali, i quali dovranno essere depositati, presso la Cancelleria comunale, almeno sette giorni prima della seduta del Consiglio comunale.

La domanda per l'ottenimento della documentazione o della presenza del Capo dicastero ci dovrà pervenire in forma scritta almeno 7 giorni prima della data dei lavori commissionali.

4.3 Proposta di decisione

Visto quanto sopra esposto, richiamati gli art. 13 let. e) e cpv 3 LOC, vi invitiamo a voler approvare:

1. il credito di CHF 88'000.— alle opere di moderazione del traffico a Lavertezzo Piano;
2. il credito di cui al punto 1. del dispositivo di risoluzione decadrà entro 2 anni dall'ultima possibilità di ricorso.

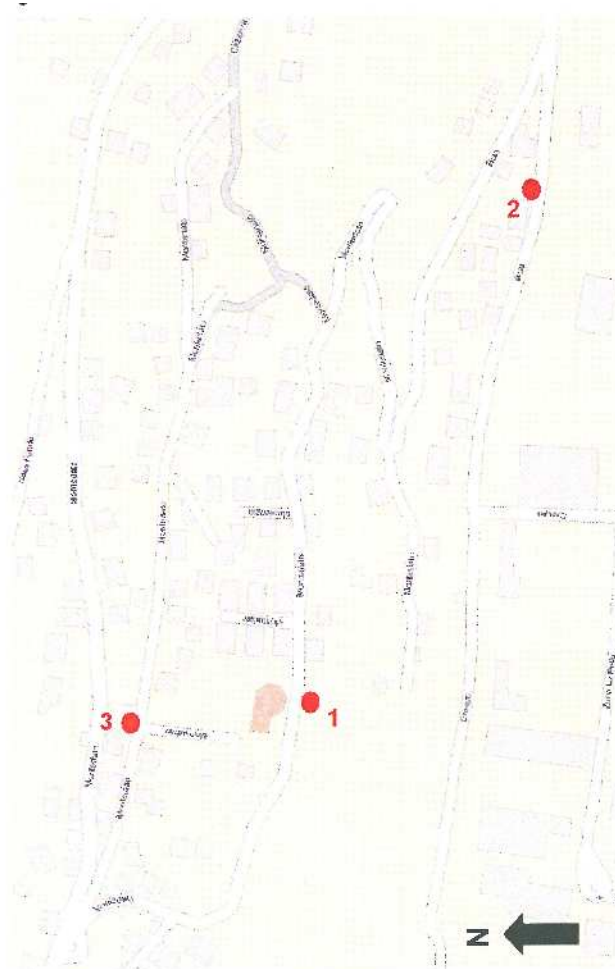
PER IL MUNICIPIO DI LAVERTEZZO
Il Sindaco:  Il Segretario: 
R. Bacciarini D. Gianella

5 Abbreviazioni

art.	articolo/articoli.
CHF	franchi svizzeri.
cpv	capoverso.
LCPubb	Legge sulle commesse pubbliche.
let.	lettera.
LOC	Legge organica comunale.
LPi	Legge sulla perequazione finanziaria.
MC/mc	metro cubo.
MM	messaggio municipale.
n.	numero/i.
PR	piano regolatore.
RALOC	Regolamento d'applicazione della legge organica comunale.
RgfLOC	Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni.
RM	risoluzione municipale.
ROC	Regolamento organico comunale.
SEL	Sezione enti locali.

6 Cartografie

6.1 Perizia anno 2009



1. Montedato (chiesa)

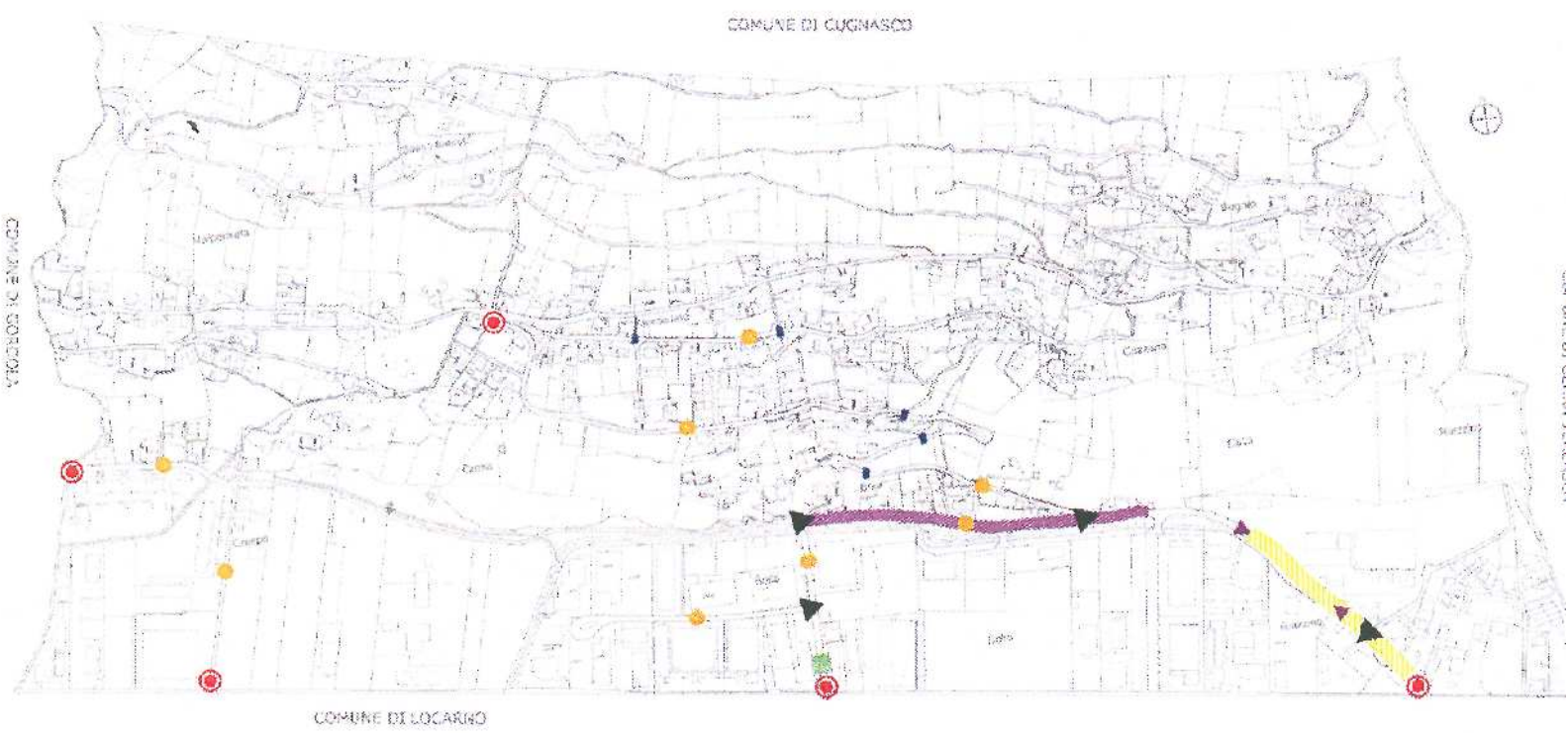


2. Alla Bolla



3. Montedato (superiore)

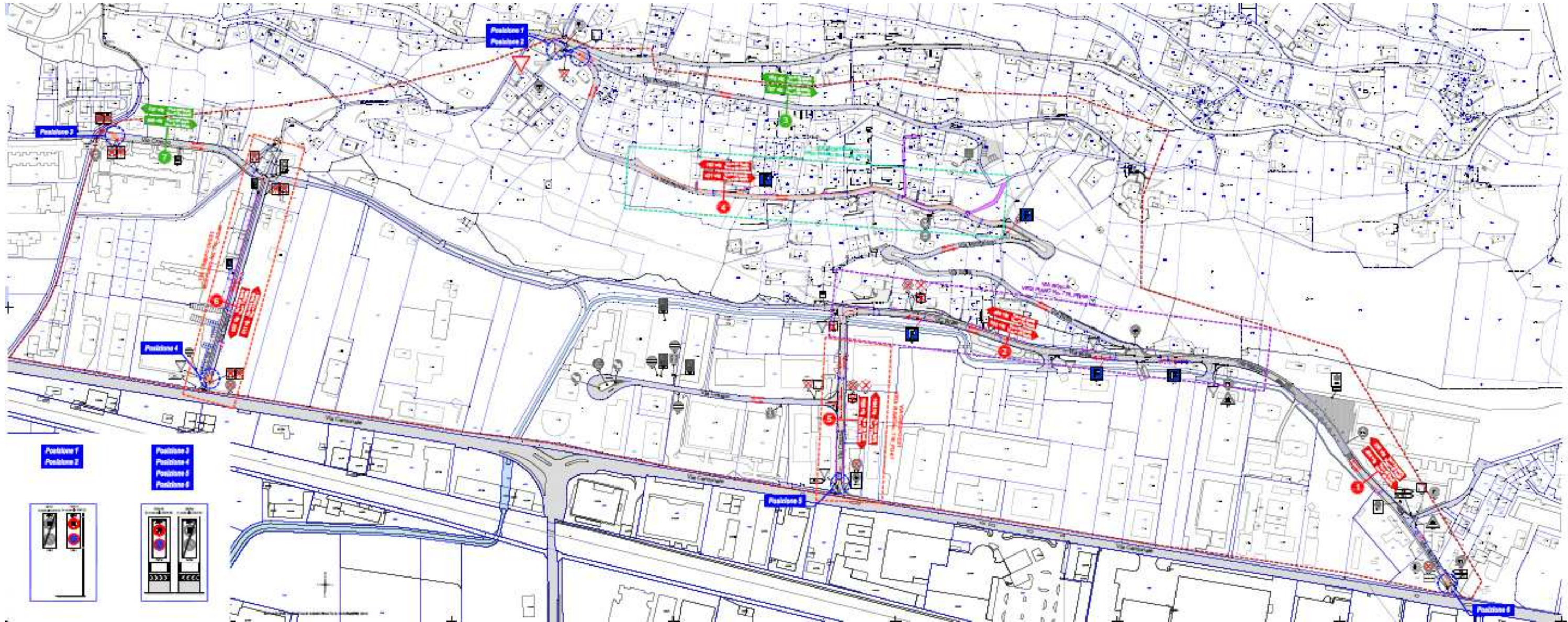




Legenda:

-  strade già moderate
-  dosso esistente
-  porte Zona 30
- 
-  strade da moderare
-  pittura o pavimentazione differenziata in corrispondenza dei sentieri
-  demarcazione "bambini"
-  demarcazione "precedenza da destra"
-  demarcazione "30"

6.2 Perizia anno 2013



6.3 Perizia anno 2013 - variante

